

## Ya podemos recargar los vehículos eléctricos en cinco minutos

Endesa presentó en el Salón Internacional del Automóvil Ecológico y de la Movilidad Sostenible su solución tecnológica de recarga rápida (cinco minutos) para vehículos eléctricos.



La compañía ha sellado una alianza con SGTE Power para traer a España los primeros cargadores de alta velocidad. SGTE Power es el único proveedor en el mercado europeo de cargadores rápidos para vehículos eléctricos desde 1995. Este sistema recarga de manera parcial los coches en cinco minutos, lo que permite una autonomía de entre 30-50 kilómetros. Para una recarga completa se necesita media hora.

El visitante de la feria podrá también ver los puntos de recarga lenta (entre 6-8 horas) que Endesa ha facilitado y expone por primera vez en diferentes "stands" de fabricantes de vehículos y otras empresas del sector de la automoción.

El grupo importador de vehículos Bergé expondrá en sus stands los puntos de recarga Endesa junto a sus coches (BYD, Subaru y Tata).

Por otra parte, Endesa ha puesto en marcha los dos primeros puntos de recarga en una estación de servicio de España. Estos dos puntos, situados en la estación de servicio de Cepsa de la Avenida de los Andes de Madrid (frente a la sede social de Endesa), servirán de base de recarga para el circuito de exhibición que el fabricante japonés Toyota tendrá durante la feria. Para poder llevar a cabo la recarga será necesario disponer de una tarjeta prepago que deberá ser solicitada a través de Internet.

### El Salón del Automóvil Ecológico reúne 34 marcas en Madrid

El Salón del Automóvil Ecológico y de la Movilidad Sostenible, que se celebra hasta el próximo domingo 23 de mayo en la Feria de Madrid, reúne un total de 34 marcas y pretende acercar al público las últimas novedades y desarrollos de la industria de la automoción a partir de vehículos respetuosos con el medio ambiente.



El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, inauguró el Salón. Durante el recorrido por los diferentes "stands" del recinto, el ministro pudo ver las propuestas de las principales marcas automovilísticas mundiales en el sector de los vehículos eléctricos e híbridos, así como los propulsados por gas natural, hidrógeno, biocombustibles o energía solar.

Junto a las marcas, el Salón acoge a otros sectores implicados en la búsqueda de soluciones destinadas a favorecer una movilidad más sostenible. Así, se podrán ver los avances más innovadores en el sector energético, en el de infraestructuras, el de componentes o el de baterías.

Además, el Salón servirá para que los profesionales intercambien experiencias en estas nuevas tecnologías.

El Gobierno presentó en abril el Plan Integral del Vehículo Eléctrico para fomentar la implantación del vehículo eléctrico. Con esta iniciativa se calcula que en España se habrán matriculado 250.000 automóviles eléctricos puros e híbridos enchufables en 2014.

Según estudios de la Unión Europea, el parque automovilístico mundial pasará de los actuales 800 millones de vehículos a 1.600 en 2020. Este crecimiento coincidirá con una mayor escasez de recursos energéticos fósiles, por lo que las empresas del sector están impulsando los vehículos menos contaminantes.

