

## Valladolid se convierte en la capital española del vehículo alternativo

La capital vallisoletana se convertirá entre hoy y el sábado en la capital española del vehículo alternativa en su camino por alzarse como un polo "de futuro" de la industria de la automoción y la apuesta de la Comunidad por la industrialización, la creación de infraestructuras y el impulso de incentivos a la demanda del vehículo eléctrico.



Durante tres jornadas, en el marco de el II Salón del Vehículo y Combustible Alternativos que acogerá la Feria de Valladolid, 70 ponentes nacionales e internacionales abordarán el presente y las perspectivas del sector de la automoción, la gestión de flotas, la investigación en materia de combustibles y la movilidad sostenible.

El certamen, organizado por la Consejería de Economía y Empleo y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDEA) y patrocinado por Renault, Mercedes-Benz, Michelin y Natural Fenosa,

estará dividido en cuatro bloques temáticos.

El primero de ellos, '*Vehículos híbridos y eléctricos*', abordará las áreas de fabricantes, técnicos, flotistas y talleres así como la normativa sobre interconexión e infraestructuras de recarga, seguridad y asistencia y gestión de flotas verdes, mientras que el segundo, dedicado a GLP y GCN, analizará el uso de estos combustibles en flotas de turismos y las líneas de apoyo existentes.

En el bloque '*Biocarburantes en el sector del transporte*' se hablará sobre las ventajas de éstos, el mantenimiento de vehículos, los sistemas de control de calidad y las nuevas tecnologías aplicadas a la fabricación, mientras que en '*Hidrógeno y combustibles sintéticos*' se abordarán las políticas de desarrollo e inversiones para el despliegue del hidrógeno y su uso como combustible o la aplicación en tranvías.

Estas temáticas se analizarán a través de mesas redondas, talleres, presentaciones de productos y exposición de casos de éxito, entre ellos las experiencias de Italia y Brasil,





según destacó el director de la Feria de Valladolid, Carlos Escudero, que presentó hoy el Salón junto con la viceconsejera de Economía y Empleo, Begoña Hernández, y el presidente de IDAE, José Luis Pla de la Rosa.

Entre los ponentes, figuran representantes de Castilla y León, Andalucía, Cataluña y País Vasco, aunque también de otros países, como el asesor de Movilidad del Ayuntamiento italiano de Reggio Emilia, Roberto Badalotti, o el director del Departamento de Energía del Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil, André Arhana Correa do Lago.

