

Se reducen las emisiones medias de CO2 un 6% en los coches vendidos en el primer trimestre de 2.010

El Plan 2000E ha permitido reducir un 6% las emisiones de CO2 de los coches vendidos en el primer trimestre del año, según datos de la consultora MSI para la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto).



Las emisiones medias se situaron en el primer trimestre de este año en 139 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, frente a los 147 del mismo periodo del ejercicio anterior, lo que supone una disminución de un 6%.

Para la patronal de los concesionarios, los incentivos oficiales para el achatarramiento de vehículos han acelerado de manera muy importante esta reducción, lo cual está permitiendo que *"nos acerquemos al límite de 130 gramos de CO2 por kilómetro recorrido que ha establecido como media la Comisión Europea (CE) en 2015"*.

Faconauto calcula que gracias a los efectos del Plan 2000E España se ha ahorrado ya unos 10,3 millones de euros en derechos de emisión de CO2.

Estos buenos datos están vinculados al hecho de que los compradores se han inclinado sobre todo por aquellos coches subvencionados (0-149 gramos de CO2).

En los tres primeros meses del año, este tramo ha acaparado un 70% del mercado, confirmando el cambio estructural que está sufriendo éste a favor de coches pequeños y menos contaminantes.

De esta manera, la eficiencia energética de los vehículos también ha aumentado entre enero y marzo (+3,5%), hasta los 18,4 kilómetros por litro de combustible. En paralelo, sigue cayendo la potencia media, que se situó en el primer trimestre en los 115 caballos, un 2,4% menos.

