www. co2decide.com
co2@co2decide.com

La UE duplicará la reducción de emisiones de CO2 pactada para 2.012

La Unión Europea superará en un 50% los objetivos para 2.012 de reducción de emisiones pactados en el Protocolo de Kioto, según las últimas estimaciones de la Agencia Europea de Medio Ambiente. La menor producción industrial derivada de la crisis y la utilización de los mecanismos de flexibilidad han dado a los socios comunitarios un margen de maniobra para negociar en Copenhague nuevos compromisos

Bruselas, 15 Dic. (Cinco Días).- Europa puede reivindicar su liderazgo mundial en la lucha contra el cambio climático en la Cumbre del Clima de Copenhague con datos cantantes y sonantes. Mientras que potencias económicas, como EE UU, ofrecen para 2.020 una reducción de sus emisiones de CO_2 del 4% en relación con 1.990, los 27 socios de la UE esperan lograr en 2.012 una rebaja del 13,6% respecto a aquel año, según las proyecciones publicadas por la Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA).

El recorte es sólo unas décimas menores, del 13,1%, en el caso de los 15 socios más veteranos del club comunitario, que son los que deben cumplir con Kioto. Los 15 se comprometieron a reducir un 8% sus emisiones en relación con 1.990, por lo que podrían superar en más de un 50% ese objetivo.

Aunque el examen definitivo sobre el cumplimiento no llegará hasta 2.014, cuando se verificarán las emisiones de 2.012, Bruselas reconoce que la UE dispone *"de un amplio margen de seguridad*" para cumplir lo pactado.

El departamento comunitario de Medio Ambiente calcula incluso que para la recta final del Protocolo, los países de la UE pueden estar en un nivel de emisiones aún más bajo de lo que estiman. El organismo comunitario cree que la duración y la gravedad de la crisis obligaría a revisar a la baja esas proyecciones.

Ayer mismo, la oficina de estadísticas de la CE, Eurostat, anunció que la producción industrial en la Unión Europea cayó en octubre un 10,2% en relación con el mismo mes de 2008. Esta caída provocaría que los países contaminaran todavía menos.

Según los datos de la AEMA, las emisiones de CO_2 cayeron en 2.008 en la UE por cuarto año consecutivo, hasta su nivel más bajo desde 1.990.

La Agencia señala que las emisiones han decrecido, además de por la crisis, por las mejoras de la eficiencia en la producción de energía, en especial de los sectores industriales, el cambio del uso de carbón a combustibles menos contaminantes, como el gas y la biomasa para la producción de electricidad y calor, y la introducción de combustibles más eficientes. En concreto, las emisiones de CO2 por producción de electricidad han descendido un 20%.

El transporte sigue siendo, sin embargo, "el sector más problemático en cuanto a emisiones", según la AEMA. El transporte por carretera ha incrementado sus emisiones un 26% desde 1.990, la aviación un 110% y el transporte marítimo, un 60%. La reducción de la contaminación en los sectores difusos, como el transporte, la construcción y la agricultura, constituyen uno de los principales retos de la UE para 2.020.

Los países de la UE también se han servido de los mecanismos de flexibilidad previstos en el Protocolo (compra de reducción de emisiones en terceros países) para cumplir sus objetivos. Es el caso de España, que junto a Dinamarca e Italia, son los tres países más alejados en este momento de cumplir Kioto. España se comprometió a reducir sus emisiones un 15% respecto de 1.990 y en 2.009, según las previsiones del Ministerio de Medio Ambiente, superará la cota de 1.990 en una horquilla de entre el 37% y el 34%.