

Gales tendrá la autopista de hidrógeno más larga de Reino Unido

Reino Unido ha declarado el Sur de Gales como Zona Económica Baja en Carbono (Low Carbon Economic Area, LCEA). Según el gobierno británico, el objetivo de las LCEA es *"acelerar el desarrollo de sectores bajos en carbono en las zonas geográficas de Reino Unido que presentan fortalezas evidentes"*. Está previsto que la LCEA del Sur de Gales tenga *"la mayor estructura para repostar combustible renovable en Reino Unido"*.

La M4 de Sur de Gales es la vía elegida para convertirse en la autopista de hidrógeno más larga de todo el Reino Unido, *"con puntos colocados estratégicamente para recarga y para repostar con varios tipos de combustible"*. Y es que, según el gobierno británico, en la M4 los vehículos podrán repostar con hidrógeno o recargar sus baterías, si son eléctricos. En línea con esta iniciativa, la Universidad de Glamorgan ha anunciado que va a invertir –en el marco del proyecto denominado CymruH2Wales– 6,3 millones de libras *"en el desarrollo de nuevos procesos, productos y servicios [relacionados con el hidrógeno]"*.

El Gobierno británico ya ha anunciado otras cinco Zonas Económicas Bajas en Carbono: la zona del suroeste se centrará en la creación de un centro mundial para el aprovechamiento de la energía de las olas y las mareas, la zona del noreste se enfocará en vehículos de emisiones ultra bajas de carbono; las zonas del noroeste y de Yorkshire desarrollarán una cadena británica civil de suministros nucleares, Greater Manchester se centrará en el entorno de la construcción y la zona de Midlands se centrará en la ingeniería automovilística avanzada

