

## **Endesa realizará la carga rápida de vehículos eléctricos en 15 minutos**

La eléctrica española Endesa y su principal accionista Enel han anunciado un acuerdo con CHAdeMO, la asociación japonesa que da servicio de carga rápida a vehículos eléctricos de mayor implantación mundial, que permitirá la recarga de vehículos eléctricos en 15 minutos.

El objetivo de este acuerdo, además es el de incrementar la instalación en todo el mundo de estos puntos de recarga rápida así como la homogeneización de los estándares de recarga, explica Endesa.



A partir de ahora se tratará de extender el sistema o protocolo que han desarrollado al resto del mundo y, Endesa, como miembro, participará además en la evolución del protocolo y del conector (el enchufe).

Endesa podrá desarrollar tecnología propia a partir de este protocolo para las futuras estaciones de servicio para vehículos eléctricos, llamadas electrolinerías, que permitirán la recarga en hasta quince minutos.

CHAdeMO nació el pasado año de la mano de Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru y la eléctrica japonesa TEPCO (Tokyo Electric Power) y, de momento, el protocolo desarrollado se ha probado sólo en Japón, convirtiéndose en la mayor red de carga rápida del mundo, con 74 puntos en Tokio.

La asociación ha sido abierta a otras 158 entidades empresariales y órganos gubernamentales, incluyendo 20 empresas extranjeras de los sectores de fabricación de coches, fabricantes de cargadores, proveedores de servicios de recarga y empresas públicas de electricidad.

El estándar CHAdeMO (Charge and Move) se ocupa del lenguaje de comunicación entre el vehículo y el punto de recarga rápida, y de la conexión física de ambos (el conector). Mediante la estandarización de estas dos cuestiones se permite que tanto el vehículo como el punto de recarga sean los que gobiernen el proceso de carga rápida y pueda ser adoptado por cualquier fabricante.





La eléctrica japonesa TEPCO desarrolló el estándar basándose en un programa de pruebas iniciado en 2006 que ha empleado unos 300 vehículos eléctricos en Tokio y los resultados ilustraron que el despliegue de cargadores rápidos es clave en las pautas de utilización de los vehículos que tienen los usuarios.

Respecto a estas pautas y con el objetivo de apoyar la implantación del vehículo eléctrico, Endesa ve la carga rápida en vías públicas como una solución complementaria a la carga lenta que se está desplegando en los hogares y las oficinas.

