

Aprovechan el calor en el metro para calefacción de viviendas en París

El calor generado por las personas que viajan en el metro de París ayudará a brindar calefacción a un proyecto de viviendas públicas en el centro de la ciudad, dijo el mayor dueño de viviendas sociales de la capital francesa.



El edificio, ubicado en la famosa calle Beaubourg cerca del museo Pompidou, está siendo renovado de manera ecológica. *“Afortunadamente, el edificio está conectado al metro a través de una escalera”*, explicó a Reuters Francois Wachnick de Paris Habitat.

Las calorías emitidas por los pasajeros, que se acercan a los 100 watts por persona, combinadas con el calor que generan los trenes

que avanzan por las vías y la ubicación subterránea del metro hacen que las temperaturas en el corredor varíen entre los 14 y 20 grados centígrados durante todo el año.

El proyecto, que se basa en tecnología geotérmica, apunta a extraer calor desde los espacios subterráneos y moverlo a máquinas especializadas antes de proveer calefacción para complementar la que ya existe en el distrito.

El proyecto debería recortar las emisiones de dióxido de carbono en un tercio, comparado con el uso de una caldera conectada a la calefacción del distrito, señaló Wachnick.

La licitación del proyecto experimental, que podría calefaccionar 17 apartamentos, será lanzada antes de que acabe el año, y las obras comenzarían en el 2011.

Pero el sistema, que Wachnick dijo también está siendo implementado en Austria, no se extenderá a todo París debido a los costos y la necesidad de construir pasajes que permitan el traspaso del calor desde el metro a los edificios.

“Fuimos afortunados de encontrar un pasadizo que nos permitiera recolectar el calor directamente desde el metro, sin tener que pagar para construir uno, de otra manera habría sido imposible”, agregó.

